

| | | |
|--|---|--|
| Inwestor: <p style="text-align: center;">Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń</p> | Jednostka Projektowa: <p style="text-align: center;">MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA Os. Orła Białego 46/49 61-251 Poznań</p> | Nr. Egz.: Data: <p style="text-align: center;">05.2014</p> |
| <p style="text-align: center;">Przebudowa ul. Biedała w Wieluniu Projekt budowlano -wykonawczy</p> | | |
| <p style="text-align: center;">Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń Działki: dz. Nr 100 obręb 7 Ark. 931</p> | | |
| Projektant branży drogowej: mgr inż. Krzysztof Szczepaniak Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis | |
| Asystent projektanta: mgr inż. Michał Sroka | Podpis | |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409), oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Przebudowa ul. Biedała w Wieluniu

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08

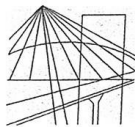
Do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

.....

Zawartość projektu

| | |
|--|----------------|
| I. Skan uprawnień i wpisu do OIIB | Str. 4 |
| II. Uzgodnienie z Inwestorem – skan notatki służbowej | Str. 8 |
| III. Opis techniczny | Str. 9 |
| 1. Przedmiot inwestycji | Str.10 |
| 2. Istniejące zagospodarowanie terenu | Str. 10 |
| 2.1. Opis lokalizacji inwestycji | Str. 10 |
| 2.2. Istniejąca zabudowa | Str. 10 |
| 2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna | Str. 10 |
| 2.4. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni | Str. 10 |
| 2.5. Istniejąca zielen | Str. 10 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | Str. 10 |
| Informacja BIOZ | Str. 12 |
| IV. Rysunki | Str. 13 |
| 1. Plan orientacyjny | Str. 14 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 | Str. 15 |
| 3. Przekrój normalny, skala 1:50:10 | Str. 16 |

I. Skan uprawnień i wpisu do OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Piotr Szczepaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EXR-KYD-4XD *

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0069/09**

adres zamieszkania: ul. Ks. Nogali 3, 62-030 Luboń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-05 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wzrosty unknown

II. Uzgodnienie z Inwestorem – skan notatki służbowej

Wieluń, 25.04.2014 r.

Protokół




Ze spotkania, które odbyło się w dniu 25.04.2014 r. dotyczącego realizacji zadania pn. **Remont chodnika Wieluń, ul. Biedala**. W spotkaniu udział wzięły następujące osoby:

1. P. Romuald Szczerba
2. P. Miłan Sokoł
3. P. Marcin - Zakrzewski - Sokoł
4.
5.

Sprawozdanie ze spotkania:

1. Koncepcja została zaakceptowana
2. Po str. ~~10~~ 11 jadąc od ul. Wajta Polskiego należy zwrócić uwagę na wykonanie nasadzenia ogrodów na trasie
3. Konkretna drożka po str. ~~10~~ 11 na podstawie 2D. cm dłużej kolumny - tej uwagi - Urządnik str. ~~10~~ 11. cm umiarkowanie

Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. 
2. 
3. 
4.
5.

III. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Biedala w Wieluniu.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wytyczne Inwestora
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Wizja w terenie

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

2.1. Opis lokalizacji inwestycji

Przebudowywana ulica znajduje się w terenie zabudowanym. Stanowi ona połączenie ul. Wojska Polskiego z ul. Sucharskiego. Ulica Biedala ma nawierzchnię asfaltową z obustronnym chodnikiem. Parkowania pojazdów odbywa się po stronie wschodniej jezdni równolegle do krawężnika. Ul. Biedala jest dwukierunkowa, szerokość jezdni wynosi obecnie 6.00 m.

2.2. Istniejąca zabudowa

Ulica Biedala zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, przy ul. Znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa.

2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych stwierdzono, że w pasie drogowym występuje liczna infrastruktura techniczna. Stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej,
- sieci wodociągowej,
- sieci ciepłowniczej
- sieci teletechnicznej

2.4. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni

Nawierzchnia asfaltowa dogi jest w stanie dobrym. Chodniki z płytek chodnikowych są spękane, pozapadane. Wjazdy z asfaltu i trylinki są popękane i noszą znamiona licznych napraw.

2.5 Istniejąca zielen

Na obszarze objętym inwestycją występują drzewa w wieku do 10 lat, które należy wyciąć.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach remontu ul. Biedala wykonane zostaną następujące prace:

1. Strona zachodnia ulicy:

- przełożenie istniejącego chodnika z płytek chodnikowych na kostkę betonową gr. 8 cm
- poszerzenie istniejącego chodnika i wymiana istniejącego krawężnika betonowego 15x30x100 cm
- wymiana nawierzchni zjazdu (z płytek chodnikowych na kostkę betonową gr. 8 cm)

2. Strona wschodnia ulicy:

- przełożenie istniejącego chodnika z płytek chodnikowych na kostkę betonową gr. 8 cm
- wymiana nawierzchni zjazdów (z płytek chodnikowych i asfaltu na kostkę betonową gr. 8 cm) i wymiana istniejącego krawężnika 15x30x100 cm

Przekroje normalne projektowanych elementów pasa drogowego:

Przełożenie i poszerzenie chodnika strona zachodnia oraz przełożenie naw. wjazdu:

- kostka brukowa betonowa, cegielka , szara, gr. 8 cm
- podsypka cementowo –paskowa (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Przełożenie chodnika strona wschodnia:

- kostka brukowa betonowa, cegielka , szara, gr. 8 cm
- podsypka cementowo –paskowa (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Przełożenie naw. Wjazdów str. zachodnia:

- kostka brukowa betonowa, cegielka , szara, gr. 8 cm
- podsypka cementowo –paskowa (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Nawierzchnia drogi w miejscu krawężnika:

Warstwa ścieralna: Beton asfaltowy AC11S, gr. 5 cm

Podbudowa: Beton asfaltowy AC11P, gr. 7 cm

Podbudowa: kruszywo łamane 0-31,5 stab. Mechanicznie gr. 20 cm

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie i adres obiektu:

Przebudowa ul. Biedała w Wieluniu

Imię i Nazwisko Projektanta:

Mgr inż. Krzysztof Szczepaniak, Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08

Jednostka projektowa:

MS BIURO MAREK SROKA, Os. Orła Białego 46/49, 61-251 Poznań

Część opisowa:

1. Projekt obejmuje: roboty związane z wymianą chodników, krawężnika i nawierzchni wjazdów
2. Kolejność realizacji:
 - wytyczenie projektowanych robót
 - rozebranie istniejącego chodnika, krawężnika i wjazdów
 - Przycięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej
 - Ustawienie krawężnika betonowego i Obrzeża
 - Korytowanie pod nawierzchnię chodnika i wjazdów
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie nawierzchni chodnika i wjazdów z kostki betonowej
 - ułożenie nawierzchni asfaltowej wzdłuż wymienianego krawężnika
 - uporządkowanie terenu
3. Obiekty istniejące:
 - uzbrojenie podziemne pokazane na mapie zasadniczej, na której wykonano projekt
4. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:
 - wykonywanie robót pod ruchem
 - istniejące urządzenia podziemne
5. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:
 - prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
 - wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
 - roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02. Ziemię z wykopów tymczasowych lokalizować tak aby był zapewniony dojazd do przyległych posesji w sytuacjach awaryjnych np. takich jak dojazd karetek pogotowia, wozów pożarowych itp.

II. Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Przekrój normalny, skala 1:50:10